



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<p><b>KSÚS Středočeského kraje, p.o.</b>  Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p>	
-------------	--	---

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	 <b>4roads</b> <b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27 162 00 Praha 6 IČ: 06327354
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Martin Kouba	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	SMLD-0038/00066001/2024
Katastrální území:	Dolní Bousov	Čís.akce:	24006
Akce:	<b>III/27937 Dolní Bousov, rekonstrukce</b>	Datum:	07/2025
		Formát:	text
		Měřítko:	-
		Stupeň:	<b>PDPS</b> Číslo kopie:
Příloha:	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Číslo přílohy:	<b>B</b>





## Obsah

1.	Popis území.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	6
e)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území .....	7
f)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
g)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
h)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	7
i)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	7
j)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
k)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	8
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
m)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	10
n)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	10
2.	Celkový popis stavby.....	10
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	10
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	10
b)	Účel užívání stavby .....	10
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	10
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	11



f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území .....	13
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	14
h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov .....	14
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	15
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	15
k) Orientační náklady stavby .....	15
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	16
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	16
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	16
2.3 Celkové technické řešení.....	16
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	16
Řada 100 - Objekty pozemních komunikací.....	16
Řada 400 – Elektro a sdělovací objekty.....	17
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	17
c) Celková spotřeba vody .....	17
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	17
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	17
2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	17
2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	18
2.6 Základní charakteristika objektů .....	18
a) Popis současného stavu .....	18
b) Popis navrženého řešení .....	18
1 Pozemní komunikace .....	18
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	18
2 Mostní objekty a zdi.....	21
3 Odvodnění pozemní komunikace .....	22



4 Tunely, podzemní stavby a galerie.....	22
5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	22
6 Vybavení pozemní komunikace .....	22
a) Záchytná bezpečnostní zařízení.....	22
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	22
c) Veřejné osvětlení.....	22
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	22
e) Clony a sítě proti oslnění .....	22
7 Objekty ostatních skupin objektů .....	23
2.7 Základní charakteristiky technických a technologických zařízení .....	23
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	23
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	23
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	23
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	23
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	23
b) Ochrana před bludnými proudy .....	23
c) Ochrana před technickou seismicitou.....	23
d) Ochrana před hlukem.....	23
e) Protipovodňová opatření .....	23
f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.....	24
3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	24
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	24
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	24
4. Dopravní řešení.....	24
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	24
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	24
c) Doprava v klidu .....	24
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	24
a) Terénní úpravy .....	24
b) Použité vegetační prvky.....	24
c) Biotechnická a protierozní opatření.....	24



6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	25
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	25
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	25
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	25
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	25
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení .....	25
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	25
7.	Ochrana obyvatelstva .....	27
8.	zásady organizace výstavby .....	27
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	27
b)	Odvodnění staveniště.....	27
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	28
d)	Vliv prováděné stavby na okolní stavby a pozemky.....	28
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	28
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	30
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	30
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace....	30
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	31
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	31
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	33
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	33
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	33
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	33
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	34
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	34



## 1. POPIS ÚZEMÍ

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem PD je rekonstrukce silnice III/27937 formou recyklace za studena v úseku Dolní Bousov křižovatka II/279 x III/27937 (včetně) – železniční přejezd P9304 (provozní staničení km 0,000 – 0,982) délky 0,982 km a úprava/doplnění chodníku v délce 268 m. Předmětný úsek je částečně průtahem silnice III. třídy, ulice Lhotecká a Vlčopolská, částečně se jedná o extravilán. V rámci záměru dojde k rekonstrukci formou recyklace za studena (s mezideponií na vhodném místě mimo intravilán) s výměnou krytových vrstev a bude provedena dispoziční úprava nevhodného uspořádání křižovatky II/279 x III/27937.

Území je rovinaté, trasa prochází intravilánem Dolního Bousova a zemědělsky obdělávanou krajinou.

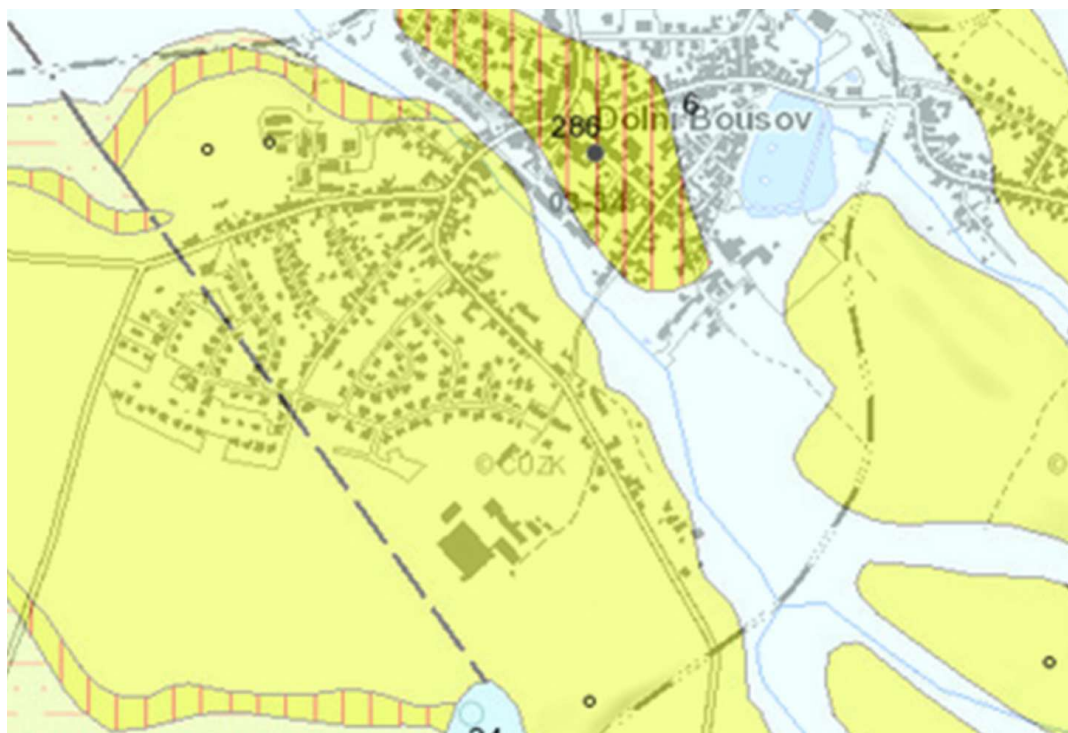
### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územně plánovacími dokumenty. Svým rozsahem rekonstrukce stávající silnice III. třídy se jedná ve smyslu §17 zákona č. 13/1997 sb. o stavbu veřejně prospěšnou. Stávající trasa je vedena po silničním pozemku v trvalém záboru stavby.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Na hloubkových sondách byly zastiženy v podloží shodné zeminy a v trase se v pozici AZ od nivelety - 350 až -800 mm se vyskytují písčité zeminy podloží S3 Sf – písek s příměsí jemnozrnné zeminy.

Zastižené zeminy v AZ i podloží včetně rostlého terénu jsou ve smyslu ČSN 73 6133 podmíněčně vhodné pro AZ a vhodné pro podloží (násyp). Zeminy v podloží jsou ve smyslu ČSN 736133 dle Scheibleho kritéria mírně namrzavé.





Geologická geneze území je z pohledu geneze homogenní. V trase se jedná o jemnozrnné zpevněné sedimenty marinního původu, respektive jejich eluvia. Zastižené zeminy v AZ nejsou v korelaci s předpoklady ČGS a je pravděpodobné, že se jedná o antropogenní navážky, ty byly identifikovány do nivelety -800 mm.

Z tohoto důvodu byla zakoupena data ČGS z blízkého historického vrtu v areálu bývalého ZD umístěného v rostlém terénu ve vzdálenosti cca 100 m od trasy na PS, která dokladují předpokládatelné materiály dle dat ČGS, tedy cca od 0,5 m hloubky eluvia slínovců.

V obecné rovině jsou tyto jemnozrnné jílovité zeminy jsou extrémně náchylné k radikální změně vlastností, respektive geotechnických parametrů v závislosti na aktuální úrovni saturace vodou a lze předpokládat jejich výskyt na nižší niveletě v trase.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

##### ***D1 Průzkum inženýrských sítí – příloha číslo F1***

Stávající sítě jsou zakresleny v koordinační situaci. V rámci předmětného projektu byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí jednotlivým správcům. Kladné vyjádření o výskytu zařízení v zájmové oblasti zaslaly tyto organizace:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- GasNet s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín Podmokly
- Vodafone a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Obec Dolní Bousov
- AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10

Veškeré sítě musí být před započítáním zemních prací vytyčeny, ochráněny nebo přeloženy. Projekt požaduje (v případě provádění zemních prací) provedení kontrolních ručních překopů. V případě zastižení nepředvídatelných sítí budou tyto ochráněny, případně výškově upraveny v souladu s požadavky jednotlivých správců.

##### ***D2 Diagnostický průzkum vozovky – příloha číslo F2***

Závěr diagnostického posudku ukázal:

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou:

1. nedostatečná šířka vozovky, která neodpovídá požadavkům ČSN, TP, kdy není možné míjení TV bez vjíždění na okraje a vzniku jejich porušení vlivem zvýšeného namáhání okrajů.
2. masivní degradace, únava, zestárnutí pojiva v AC/PM vrstvách, zejména s ohledem na stáří vrstev, vliv klimatických podmínek, dopravního zatížení. U pojiv došlo ke ztrátě původních reologických vlastností pojiva a schopnosti odolávat účinkům zatížení a klimatickým vlivům.
3. Rozdílná tloušťka konstrukce vozovky v průběhu trasy v původní vozovce a četné zásahy do konstrukce vozovky v rámci oprav či výstavby inženýrských sítí s rozdílnou mechanickou účinností pod návrhovými zatíženími, dokladující rozdílné vlastnosti a parametry vozovky
4. zatékání do konstrukce vozovky, ať již poruchami krytu či vlivem poškozeného odvodnění povrchu komunikace - trhliny, deformace, zvýšená nezpevněná krajnice.
5. poškozené, nedostatečné nebo zcela chybějící odvodnění komunikace na převážné délce trasy





6. nedostatečná údržba vozovky, kdy nebyly v rámci údržby poruch řešeny příčiny poruch a odvodnění vozovky je omezeně funkční.

**e) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Trasa neprochází žádným chráněným ložiskovým územím, dobývacím prostorem ani ložisky prognózních zdrojů. Trasa neprochází poddolovaným územím.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Sousední nemovitosti v extravilánové části jsou převážně charakteru zemědělských pozemků, na která nebude mít stavba negativní vliv. V intravilánové části jsou sousední pozemky tvořeny uličním prostorem – chodník a dále pozemky s rodinnou zástavbou. Po dobu stavební činnosti bude docházet k omezení dopravy na silnici III/27937. Jiné negativní trvalé dopady do okolí stavba nezpůsobí.

Systém nakládání s dešťovou vodou zůstává zachován stávající, a to s ohledem na nemožnost provedení:

- Vsakovacích (nebo kombinovaných) objektů s ohledem na výskyt jílovitých špatně propustných zemin, které při vyšší saturaci mění mechanické vlastnosti ohrožující stabilitu konstrukcí v okolí a podzákladí, viz příloha Diagnostický průzkum vozovek. A dále s ohledem na minimum vhodných ploch pro provedení těchto objektů v uličním profilu stávající zástavby.
- Dešťové kanalizace, která by byla napojena na jinou potenciálně existující dešťovou kanalizaci nebo by byla vyvedena do dostatečně vodnatého a kapacitního koryta toku. V dotčené oblasti se však vyskytuje pouze jednotná kanalizace a žádný vodní tok. Resp. nejbližší vodní tok není s ohledem na terén a zástavbu možné využít.

Z výše popsaných důvodů a se souhlasem zástupců města Dolní Bousov (vlastník a správce technické infrastruktury) a správce pozemní komunikace bylo rozhodnuto stávající řešení ponechat. Město dolní Bousov se kladně k řešení vyjádřilo dopisem MUDB/2844/2024/MB z 13.11.2024.

**g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace není navržena. V rámci demolice dojde k odstranění stávajícího propustku a jeho náhradě za trubení v km 0,857.

Kácení je navrženo jen v rozsahu jednoho kusu keře v ostrůvku křižovatky.

**h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Do pozemků PUPFL nebude zasahováno. Stavba se převážně nachází na silničním pozemku ve vlastnictví Stř. kraje. Do pozemků ZPF orná půda není zasahováno.

**i) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy, převážně v průtahu obcí a úpravu křižovatky. Připojení na začátku a konci zůstává neměnné stejně jako napojení na ostatní komunikace, vyjma dispoziční



úpravy provozně nevyhovující křižovatky II/279 x III/27937. Vzhledem ke svému účelu není stavba řešena jako bezbariérová. V intravilánové části je bezbariérová pěší doprava řešena formou stávajících chodníků, v koncové části obce není řešeno. Jejich úprava není předmětem akce. Rozsah stávajících tras bude zachován, dojde pouze k lokálním úpravám (předláždění) chodníku v případě zásahu do obrub v rámci zemních prací.

#### **j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

##### Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 35 týdnů (dvě stavební sezóny)

Termín zahájení stavby: 2026

Termín dokončení stavby: 2027

Předpokládaná etapizace je popsána v části B8 Zásady organizace výstavby.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

*Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na průběhu soutěže o výběr zhotovitele.*

##### Podmiňující vazby:

Nejsou stanoveny.

##### Samostatné investice:

V rámci experimentální trati AŽD Praha, tzv. Kopidlínky bude na železničním přejezdu P9304 pokládáno nové vedení podzemního kabelu. Dle vyjádření 034/2024/SPD vlastníka trati k tomuto dojde v roce 2024. Po realizaci je teprve možné dostat přesný zákres podzemní nové sítě. Předpokládaný průběh nových sítí je zakreslen do koordinační situace.

V obci Dolní Bousov je plánováno prodloužení vodovodu a kanalizace pod komunikací na parcelní č. 534/4. Jedná se o soukromou investici. V rámci dalšího postupu a realizace je nutno záměry koordinovat. Koordinace je vyžadována detailněji v místě propustku, který bude kompletně vyměněn.

Město Dolní Bousov sleduje záměr spočívající v prodloužení chodníku v ul. Vlčopolská (mezi křižovatkou s ul. Na Hrázi až k železničnímu přejezdu). Záměr je ve fázi studie, je nutno předmětnou rekonstrukci silnice III/27937 v daném rozsahu koordinovat s případným vybudováním chodníku. V situačních výkresech a příčných řezech je cílový stav vyznačen rozdílnou barvou kresby jako výhledový.

#### **k) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba je umístěna na pozemcích v následujících katastrálních územích:



**Katastrální území: Dolní Bousov**

Obec : Dolní Bousov

**Zábor: dle KN**

Kraj : Středočeský

Parc.č. dle KN	Kultura	způsob využití	Výměra dle KN m <sup>2</sup>	LV	Vlastník	trvalý zábor m <sup>2</sup>	dočasný zábor m <sup>2</sup>
1792/14	ostatní plocha	ostatní kom.	252	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	3
1792/4	ostatní plocha	ostatní kom.	242	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	2
1792/15	ostatní plocha	silnice	3 365	867	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	0	104
1792/2	ostatní plocha	silnice	3 800	867	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	0	211
1769/5	ostatní plocha	ostatní kom.	331	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	48
1769/7	ostatní plocha	ostatní kom.	18	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	18
1792/17	ostatní plocha	ostatní kom.	444	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	9
1798/3	ostatní plocha	silnice	6 682	867	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	0	5 439
1769/6	ostatní plocha	ostatní kom.	838	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	147
469/9	zahrad	ZPF	20	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	6
469/10	zahrad	ZPF	61	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	20
1798/7	ostatní plocha	ostatní kom.	727	867	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 objekt je dotčen změnou právního vztahu: V-5620/2024, předmět řízení - vlastnictví, nabyvatel - Město Dolní Bousov	0	590
1799	ostatní plocha	ostatní kom.	1 809	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	3
100/2	zahrad	ZPF	16	10001	Město Dolní Bousov, nám. T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov	0	3
1798/1	ostatní plocha	silnice	3 106	867	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	0	2 471

**Zábory - celkem**

**0**

**9 074**



**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nové ochranné pásmo nevznikne.

**m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Vzhledem ke svému rozsahu a navržené technologii provádění není navržen žádný následný monitoring nebo sledování přetvoření. Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

**n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Zůstává neměnné.

Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/27937 v úseku křižovatka II/279 x III/27937 (včetně) – železniční přejezd P9304. Rekonstrukce bude provedena formou recyklace za studena s mezideponií na vhodném místě mimo intravilán. Dojde k sanaci krajnic, pročištění odvodnění, krajnic a pokládce nového asfaltového souvrství. Obnoveno bude dopravní značení v celém rozsahu. V km 0,167 dojde k doplnění osvětlení stávajícího přechodu.

V rámci této stavby dojde ke změně parkovacího pruhu ve staničení km 0,190-0,458, nahrazuje ho nový chodník zvýšením nivelety parkovacího pruhu s nášlapem obruby 10 cm. Chodník vede k ul. Na Hrázi, nově vznikne místo pro přecházení a příprava navazující části v ul. Na Hrázi. Investorem je město Dolní Bousov, k realizaci dojde společně s rekonstrukcí silnice III/27937.

V extravilánu dojde k homogenizaci šíře zpevnění na 6,0 m (maximum možného s ohledem na okolní vlivy). Jedná se o komunikaci bez návrhové kategorie v šíři zpevnění 6,0 m s návrhovou rychlostí do 60 km/h.

Délka řešeného úseku je 0,982 km.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba bude po své realizaci dále sloužit jako silnice III. třídy.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou kladeny.



**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jednotlivé podmínky DOSS jsou součástí přílohy E Dokladová část. Veškeré podmínky DOSS budou splněny nejpozději do konce realizace stavby.

Stavba byla povolena dne 10.4.2025 Magistrátem města Mladá Boleslav pod č.j. R/2025/38627/5. Nabytí právní moci bylo dne 14.5.2025 pod č.j. R/2025/38627/6

Stanoviska k DUSP:

1. Krajské ředitelství policie Stř. kraje, Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát, Č. j. KRPS-22284/ČJ-2025-010706-KOM ze dne 23.1.2025

Souhlasí za podmínek:

- Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace. Veškeré odchylky od schválené dokumentace budou v předstihu předloženy zdejšímu dopravnímu inspektorátu k posouzení.
- Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel nebo investor v dostatečném časovém předstihu předložit zdejšímu dopravnímu inspektorátu aktuální návrh dopravně inženýrských opatření (návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) a termíny realizace k uplatnění stanoviska dopravního inspektorátu k opatření. Zároveň je nutné před započatím stavebních prací zajistit stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a souhlas se zvláštním užíváním pozemních komunikací.

*Podmínka pro stavebníka.*

2. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Č. j.: R/2024/10777/2 ze dne 24.9.2025

- Během stavby budou prováděna opatření k omezení hluchosti a prašnosti, bude dodrženo nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Nejhluchnější práce budou probíhat v denní době v pracovních dnech.

*Podmínka pro stavebníka, zhotovitele.*

3. Město Dolní Bousov, Č. j.: MUDB/2844/2024/MB ze dne 13.11.2024

Souhlasí.

4. Povodí Labe, s.p., PLa/2024/050813 ze dne 14.11.2024

- Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.

*Podmínka pro zhotovitele.*

5. Magistrát města Mladá Boleslav, R/2024/38362/2 ze dne 24.10.2024

Nesouhlasné stanovisko nahrazeno souhlasným dne 3.12.2024 s podmínkami:

- Před vlastním zahájením nakládání s odpady č. 17 09 04 bude na zdejší odbor ŽP doručena průvodní dokumentace podle přílohy č. 5 Vyhlášky č. 283/2023 Sb., že lze s tímto materiálem nakládat jako s vedlejším produktem.

- Před zahájením prací bude zdejšímu odboru ŽP nahlášeno umístění mezideponie. Tato musí splnit požadavky §6 odst.5 Vyhlášky č. 283/2023 Sb.

- Budou zajištěna účinná opatření pro minimalizaci mortality živočichů jak během provádění, tak i při následném využívání stavby k danému účelu, včetně poučení pracovníků, kteří se budou na realizaci plánovaných prací podílet, tzn. především veškeré zasahování do tamějších porostů bude prováděno v co nejmenší nutné míře, šetrně, v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a pokud možno v období vegetačního klidu (tzn. cca v období od 1. listopadu do konce března), v každém případě však po zjištění, že se v dotčené lokalitě nevyskytuje žádné hnízdicí ptactvo nebo zvláště chránění živočichové.

- Po ukončení stavebních prací budou povrchy dotčených ploch, které se nestanou trvalou součástí plánované stavby, upraveny do náležitého stavu dle druhu a využití předmětných pozemků.

- Stavba samotná a následné stavební zabezpečení bude prováděno tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů, a budou učiněna taková opatření, aby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod.

**Správní orgán upozorňuje, že zamýšlená stavba se nalézá v přímém sousedství kulturní památky krucifixu, rejst. č. ÚSKP 15966/2-1543. Při realizaci zamýšlené stavby je proto nutné vyvarovat se jakékoliv činnosti, která by mohla tuto kulturní památku poškodit.**

Jedná se o podmínku pro zhotovitele.

6. Ústav archeologické památkové péče středních Čech, 4703/2024 ze dne 15.11.2024

1. Sdělení **předpokládaného** termínu realizace stavby (Ize e-mailem na adresu oznameni@uappsc.cz)
2. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře *Oznámení o zahájení zemních prací* na [www.uappsc.cz](http://www.uappsc.cz)).
3. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními



pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít **smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.**

4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče.

**Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.**

*Podmínka pro stavebníka.*

7. AŽD Praha s.r.o., 179/2024/SPD ze dne 25.11.2024

Podmínky 1 – 12 pro zhotovitele/stavebníka

8. KSUS Středočeského kraje p.o.

Souhlasí.

CETIN a.s., 289247/24 ze dne 4.10.2024, 324332/24 ze dne 13.11.2024.

Soulad se všeobecnými podmínkami.

Gasnet s.r.o., 5003203234 ze dne 13.11.2024

Soulad se všeobecnými podmínkami.

T-Mobile Czech Republic a.s., E56413/24 ze dne 4.10.2024

Soulad se všeobecnými podmínkami.

Čez Distribuce a.s., 001154245808 ze dne 15.10.2024

Ministerstvo vnitra ČR souhlas

Telco Pro Services, a.s. 0201823416 ze dne 17.1.2025

Soulad se všeobecnými podmínkami.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území**

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/27937 v dolním Bousově v úseku křižovatka se silnicí II/279 x III/27937 (včetně) – železniční přejezd P9304 (mimo). Rekonstrukce bude provedena formou recyklace za studena s mezideponií na vhodném místě mimo intravilán. Dojde k sanaci krajnic, pročištění otevřeného systému odvodnění, opravě propustku, krajnic a pokládce nového asfaltového souvrství. Obnoveno bude dopravní značení v celém rozsahu.

Stávající silnice je tvořena vozovkou v šíři zpevnění cca 4,80 – 5,25 m s krytem z penetračního makadamu a nátěru, lokálně vyspraveného celoplošně asfaltovým betonem. Komunikace je lemovány příkopy odvádějícími dešťové vody do okolního terénu a vodotečí, v uličním prostoru obrubami.





V extravilánu dojde k homogenizaci šířkového uspořádání na širší zpevnění vozovky 6,0 m s návrhovou rychlostí do 60 km/h s ohledem na stávající územní limity trasování.

V intravilánu je po obou stranách vozovky nezpevněná krajnice, chodníky nebo parkovací pás mezi stávající zástavbou. V intravilánu se jedná o kategorii MO2 -/6,5/30. Navržené šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu významu komunikace, majetkoprávním vztahům, prostorovým možnostem stávající zástavby a chodníků a systému odvodnění.

V rámci této stavby dojde ke změně parkovacího pruhu ve staničení km 0,258-0460 na nový chodník zvýšením nivelety parkovacího pruhu s nášlapem obruby 10 cm. Chodník vede k ul. Na Hrázi, nově vznikne místo pro přecházení a příprava navazující části v ul. Na Hrázi. Investorem je město Dolní Bousov, k realizaci dojde společně s rekonstrukcí silnice III/27937.

ZÚ je v km 0,000 (není vztaženo k P.S.) v křižovatce se silnicí II/279. Stávající dvouramenná křižovatka s dělicím středovým ostrůvkem bude zrušena, nově vznikne křižovatka styková jednoramenná. Celkový prostor křižovatky bude snížen, podél nároží vznikne nová zeleň. Úprava křižovatky vyžaduje přeložku stožáru veřejného osvětlení. Konec úseku je před železničním přejezdem P9304 Kopidlinské dráhy v km 0,982 (p.s. km 0,965).

Délka řešeného úseku je 0,982 km.

Na úseku není provedeno sčítání dopravy, předpokládá se lokální význam komunikace zajišťující propojení silnic II. třídy. Předpokládaná TDZ V.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba si nevyžádá žádné ochrany podle zvláštních předpisů.

#### **h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

V rámci akce dojde k rekonstrukci silnice III/27937 v délce 0,982 km. Rekonstrukce bude provedena v ploše 5 949 m<sup>2</sup> recyklací za studena s mezideponií na vhodném místě mimo intravilán. Zpětně bude položena tři vrstvá vozovka ve stejné ploše. Odpad bude spojen pouze s odkopem nevhodné zeminy pro zlepšení podkladu vozovky a s výziskem z čištění/sanací krajnic a příkopů. Ostatní odpady budou spojeny s údržbou příkopů a propustku.

Stavba nevyvolává potřeby na spotřeby hmot. Do většího detailu budou výkazy vypracovány v rámci následného projekčního stupně pro výběr zhotovitele.

#### **Nakládání s dešťovou vodou**

Stávající stav není měněn, voda je odváděna do stávajících stavbou pročištěných příkopů a do vodotečí. V intravilánu do kanalizaci pomocí stávajících uličních vpustí.

#### **Nakládání s odpady**

Po dobu výstavby budou vznikat běžné odpady související se stavební činností. Tyto budou likvidovány v souladu s platnou legislativou a dle projektu odpadového hospodářství. S ohledem na negativní výskyt PAU není nutné přistupovat ke zvláštnímu přístupu.

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 283/2023 Sb. byly realizovány ověřovací doplňkové zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelených vrstvách. Jedná se o zkoušky stávajících AC vrstev, podkladní vrstvy





PM. Z dokladů dodaných správcem (Ing. Pavel Herrmann – RODOS) byly v roce 2020 na dvou sondách předmětné trasy (km 0,350 a km 0,950) identifikovány rozdílné koncentrace PAU. Na sondě 1 v km 0,350 byl v 1. vrstvě identifikován nadlimitní obsah PAU v kat. ZAS T4 (s celkovým obsahem  $\Sigma 16$  PAU 6620 mg/kg suš. a obsahem BaP 331 mg/kg suš. Tyto koncentrace na směsném vzorku **nebyly v rámci doplňkového posouzení potvrzeny**, ale v PD je nezbytné tuto skutečnost reflektovat, byť důvody nelze s jistotou předjímat, jelikož se může jednat i o sekundární lokální kontaminaci.

V rámci průzkumu bylo zjištěno, že AC vrstvy jsou na opakovaných zkouškách v podlimitním množství PAU, a to včetně původní vrstvy PM + nátěr. V PD je nezbytné reflektovat výše uvedené skutečnosti z doloženého průzkumu správcem, kdy je ACO v kat. ZAS T4, kde je manipulace a využití vymezeno ve vyhl. 283/2023 Sb., TP 150, §6.

V případě, že nebude možné upotřebení materiálů původní konstrukce ve smyslu vyhl. 283/2023 Sb. bude nezbytná jejich likvidace v souladu s vyhl. 273/2021 Sb., a to na části trasy a vrstev s likvidací jako nebezpečného odpadu, jelikož materiál na sondě č. 1 v původním průzkumu obsahuje >50mg/kg sušiny BaP. Výsledky jednotlivých laboratorních zkoušek PAU včetně protokolu o vzorkování jsou nedílnou součástí této závěrečné zprávy a jsou uvedeny v přílohách zprávy.

#### **i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Základním předpokladem výstavby je provádění za plných uzavírek po dílčích etapách podle obslužnosti komunikace. Detailněji viz část B8.

##### Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby:	35 týdnů (dvě stavební sezóny)
Termín zahájení stavby:	2026
Termín dokončení stavby:	2027

Předpokládaná etapizace je popsána v části B8 Zásady organizace výstavby.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

*Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na průběhu soutěže o výběr zhotovitele.*

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Uvažuje se etapizace výstavby, postupné předávání do provozu je přípustné.

#### **k) Orientační náklady stavby**

SO 101: 20 mil. Kč
SO 134: 500 tis. Kč
SO 431: 400 tis. Kč
SO 432: 160 tis. Kč



Výše uvedené náklady jsou v Kč bez DPH. Celkem náklady činí 21,1 mil. Kč, čehož 20,4 mil. Kč jsou objekty, jejímž investorem je Středočeský kraj, 0,7 mil. Kč jsou objekty, jejímž investorem je město Dolní Bousov.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Celkový urbanismus není posuzován, jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové komunikace. Podstata stavby se po provedení prací nijak nezmění.

### **b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonická kompozice není posuzována.

## **2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

<b>Řada 100 - Objekty pozemních komunikací</b>
--

### **SO 101 Silnice III/27937**

Náplní SO 101 je kompletní rekonstrukce v celé délce trasy. Provedena bude rekonstrukce silničního tělesa formou recyklace za studena s mezideponií na vhodném místě mimo intravilán, sanace nedostatečně únosných krajů vozovky, homogenizace koruny mimo úsek s chodníky na šíři zpevnění 6,0 m. Navržené šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu významu komunikace, majetkoprávním vztahům a systému odvodnění. V intravilánu bude zachována stávající šíře s ohledem na chodníky, systém odvodnění a příkopy. SO dále zahrnuje pročištění krajnic a příkopů, doplnění a obnovu DZ.

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce křižovatky se silnicí II/279 v ZÚ v km 0,000 (není vtaženo k P.S.). Stávající dvouramenná křižovatka s dělicím středovým ostrůvkem bude zrušena, nově vznikne křižovatka styková jednoramenná. Celkový prostor křižovatky bude snížen, podél nároží vznikne nová zeleň. Úprava křižovatky vyžaduje přeložku stožáru veřejného osvětlení, která je součástí SO 431. V prostoru křižovatky se nachází vjezdy k soukromým objektům, tyto sjezdy budou napojeny na nově navržený stav.

Předmětný stavební objekt zahrnuje kompletní výměnu propustku v km 0,857.

Celková délka řešeného úseku je 0,982 km.

Investorem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

### **SO 134 Chodníky**

Náplní SO 134 je dobudování chodníků podél rekonstruované silnice III/27937 dle požadavků města Dolní Bousov, které byli předány na výrobních výběrech během projednání konceptu.

Na začátku úseku v místě rekonstrukce křižovatky se silnicí III/27937 vznikne nová pochozí plocha kolem křiže na jižní straně křižovatky. Dle požadavku města se jedná o novou plochu s kamennou



dlažbou. Celková plocha je 13 m<sup>2</sup>, ohraničena bude záhonovým obrubníkem ze tří stran, na jižní straně bude napojena na stávající chodník.

Dále tento stavební objekt obsahuje změnu parkovacího pruhu ve staničení km 0,190-0,458 na nový chodník zvýšením nivelety parkovacího pruhu (předláždění) s nášlapem obruby 10 cm. Chodník vede k ul. Na Hrázi, nově vznikne místo pro přecházení na silnici III/27937 a příprava navazující části v ul. Na Hrázi. Investorem je město Dolní Bousov, k realizaci dojde společně s rekonstrukcí silnice III/27937.

#### **Řada 400 – Elektro a sdělovací objekty**

##### **SO 431 Úprava veřejného osvětlení**

V rámci úpravy křižovatky, která je řešena v rámci SO 101 dochází k odstranění ostrůvku, ve kterém je osazen stávající stožár VO. Tento stožár bude demontován a odvezen. V dané oblasti bude osazen nový stožár VO, který bude stejně vysoký jako stávající, tedy 7 m. Na tento stožár bude osazeno stávající svítidlo VO. Nově umístěný stožár je připojen kabely typu CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>, délka přeložky činí 102 m.

Investorem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

##### **SO 432 Osvětlení přechodu**

Předmětem tohoto SO je osvětlení přechodu pro chodce. Z důvodu velkého množství IS, které jsou pod chodníkem, je možné osadit stožár VO pouze do osy přechodu z jedné strany. Nový stožár bude napájen z nejbližšího stožáru VO kabelem typu CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>. Nové svítidlo bude osazené nad středem přechodu ve výšce 6 m nad povrchem komunikace na výložníku délky 4 m.

Investorem je město Dolní Bousov, k realizaci dojde společně s rekonstrukcí silnice III/27937.

##### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

##### **c) Celková spotřeba vody**

Stavba nevyžaduje odběr vody.

##### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S vyzískaným materiálem a odpadem bude nakládáno v souladu s Projektem odpadového hospodářství, který je součástí samostatné přílohy F.4.

Po dobu dalšího provozu komunikace nebude produkován žádný odpad vyjma běžných částí souvisejících s údržbou/úklidem v podobě smetků nebo sekání travin.

##### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou kladeny.

#### **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o stávající silnici III. třídy, částečné pěší trasy jsou vedeny po stávajících chodnících. V intravilánu je bezbariérové užívání zajištěno po stávajících chodnících.



Nové chodníky včetně místa pro přecházení jsou navrženy s požadavky vyhlášky pro bezbariérové užívání staveb.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navrženými v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu**

V současném stavu komunikace vykazuje celou řadu poruch krytu a podkladních vrstev vozovky, které v součtu vedou k celkové vyčerpané životnosti. Stávající systém podélných příkopů je na řadě míst zanesen naplaveninami, dopravní značení, zejména vodorovné po většinu trasy chybí. S ohledem na závěry diagnostického posudku bylo rozhodnuto o návrhu rekonstrukce formou recyklace za studena.

### **b) Popis navrženého řešení**

#### **1 Pozemní komunikace**

### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

#### **SO 101 Silnice III/27937**

##### ***Směrové vedení:***

ZÚ je v km 0,000 v křižovatce se silnicí II/279 (není vztaženo k PS = 0,000). Konec úseku je před železničním přejezdem P9304 Kopidlinské dráhy v km 0,982 (p.s. km 0,965). Délka úpravy je 0,982 km

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce křižovatky se silnicí II/279 v ZÚ v km 0,000 (není vztaženo k P.S.). Stávající dvouramenná křižovatka s dělicím středovým ostrůvkem bude zrušena, nově vznikne křižovatka styková jednoramenná. Celkový prostor křižovatky bude snížen, podél nároží vznikne nová zeleň. Úprava křižovatky vyžaduje přeložku stožáru veřejného osvětlení, která je součástí SO 431. V prostoru křižovatky se nachází vjezdy k soukromým objektům, tyto sjezdy budou napojeny na nově navržený stav.

Dále osa kopíruje stávající směrové řešení formou přímých úseků a oblouků s přechodnicemi, případně prostými oblouky. Poloměry stávajících oblouků s ohledem na režim projektu nejsou měněny. Stávající šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 4,80 – 5,25 m. Nejedná se tak o žádnou normovou kategorii, komunikace bude šířkově homogenizována na jednotnou šíři zpevnění 6,0 m v extravilánu a min 5,50 m v intravilánu s ohledem na stávající chodníky.

Vozovka je v extravilánu lemována nezpevněnými krajnicemi, které budou pročištěny od drnu a naplavenin a po sanaci krajů budou zpětně dosypány Rmat. Příkopy budou v celé délce trasy pročištěny stejně jako jejich zatrubněné části s příčnými propustky.

Doplněny budou směrové sloupky včetně vyznačení sjezdů, svislé a vodorovné dopravní značení.

Rozhraní intravilánu a extravilánu je v km 0,790, kde dochází ke změně technologie opravy. Konstrukce vozovky bude obnovena formou recyklace za studena s obnovou AHV v celkové tl. 120 - 130 mm.



Uvažováno je v extravilánu s nadvýšením 12 cm z důvodu zesílení konstrukce vozovky a zajištění životnosti 25 let, v intravilánu bude zesílení provedeno celkovou rekonstrukcí bez nadvýšení.

Recyklace za studena bude provedena na vhodném místě exsitu mimo uliční profil. Mezideponie recyklace za studena se bude nacházet v extravilánu mimo obec.

#### **Výškové vedení:**

Oblast je charakteristická rovinatým terénem, který stávající niveleta konstrukce kopíruje. V intravilánu niveleta kopíruje stávající, dochází však k úpravě příčného sklonu s ohledem na odvodnění, vjezdy do objektů a stávající polohu obrub chodníků. Trasa od Dolního Bousova stoupá sklonem 0,5 – 4,30 %, avšak lokálně jsou v niveletě tvořena úžlabí protisklony. Trasa tak má několik lokálních nejnižších míst.

Příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý se sklonem 2,50%, v obloucích je navržen sklon jednostranný v hodnotách dle klopení vozovky.

Lomy sklonů nivelety jsou zaobleny dle ČSN 73 6101 parabolickými oblouky o  $R = 500 - 2\,000$  s ohledem na zachování plynulého vedení stávající trasy.

#### **Příčné uspořádání:**

Příčné uspořádání komunikace neodpovídá žádné návrhové kategorii, jedná se o komunikaci s šíří zpevnění po homogenizaci 6,0 m v extravilánu, min. 5,50 m v intravilánu s ohledem na význam PK a okolní vazby.

Uspořádání v intravilánu:

Jízdní pruhy	$2 \times 2,75 - 2 \times 3,50 \text{ m} = 5,50 - 7,0 \text{ m}$
Zpevněná krajnice	$2 \times 0,125 \text{ m}$
Nezpevněná krajnice	min. 0,50 m
Vodící proužky	$2 \times 0,125 \text{ m}$
Světlá šířka	min. $5,50 \text{ m} + 2 \times 0,50 \text{ m b.o.}$

Minimální šíře zpevnění vozovky je navržena 5,5 m

V extravilánu je po homogenizaci navržena šíře zpevnění 6,0 m bez návrhové kategorie. Jedná se o maximální možné rozšíření komunikace. Návrhová rychlost je uvažována 60 km/h.

Jízdní pruhy	$2 \times 2,875 \text{ m} = 5,75 \text{ m}$
Zpevněná krajnice	$2 \times 0,125 \text{ m}$
Nezpevněná krajnice	min. 0,50 m
Vodící proužky	$2 \times 0,125 \text{ m}$
Šířka zpevnění	6,0 m
Světlá šířka	min. 7,0 m

Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,50%, trasa v obloucích je vedena jednostranným dostředným sklonem. Klopení je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 na délku vzestupnice.

V úseku, kde se po obou stranách nachází chodníky, výškové napojení včetně příčného sklonu bude provedeno s ohledem na stávající stav s dodržáním dostatečného nášlapu obrub.



V extravilánu v případě strmého násypového svahu budou použity obruby zapuštěné s nulovým nášlapem místo nezpevněné krajnice.

Nezpevněné krajnice budou provedeny z Rmat 0/22 v tl. 0,150 m. Zpevnění komunikace bude oproti nezpevněné krajnici převýšeno o 0,03 m.

**Protihlukové stěny:**

Nejsou součástí akce.

**Bezpečnostní zařízení:**

Svodidla nejsou navržena.

**Sjezdy**

Na silnici je napojena řada sjezdů v různém technickém stavu a s různým krytem. Kryt sjezdů je převážně nestmelený, případně dlážděný. V rámci rekonstrukce dojde k obnovám sjezdů s asfaltovým krytem vyjma sjezdů, které jsou dlážděné. Dále dojde k vyrovnaní napojení vlivem výškové úpravy komunikace, případně bude navýšen stmelený kryt.

U dlážděných krytů dojde k přeskládání dlažby, případně doplnění ploch, dělicí obruba bude obnovena nebo doplněna.

Odvodnění pod sjezdy bude obnoveno formou pročištění souběžných propustků a zatrubnění. Rozsah úpravy je patrný ze situačních příloh.

Na sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z11g.

**Odvodnění komunikace:**

Detailně popsáno v Technické zprávě SO 101.

**Zemní těleso:**

Detailně popsáno v Technické zprávě SO 101.

**Zpevněné plochy:**

Detailně popsáno v Technické zprávě SO 101.

**Křižovatky a křížení:**

Křižovatka silnic II/279 x III/27937 bude v rámci akce upravena na vhodnější dispoziční řešení. Ve stávajícím stavu se jedná o trojúhelníkovou plochu se středovým zeleným ostrůvkem ke kanalizaci dopravy. Vzniká tak odsazení směrů a nevhodný úhel napojení jednotlivých větví.

V rámci návrhu bude vedlejší komunikace nakolmena pro napojení na silnici II/279 na úkor ostrůvku. Vysazením ploch nároží dojde k usměrnění komunikace. Zbylé opuštěné plochy silnice budou rekultivovány a nahrazeny zelení, sjezdy na soukromé pozemky budou vytaženy do prostoru komunikace. Celá plocha křižovatky bude lemována obrubou. Návrhovým vozidlem pro průjezd křižovatkou je návěsová souprava.

Místní úprava bude změna, přednost bude zachována na II/279.

Režim ostatních křižovatek není záměrem měněn, stávající úprava provozu na PK bude zachována. Dojde pouze k napojení konstrukčních vrstev v nezbytně nutném technologickém přesahu s ohledem na výškovou úpravu.



Na komunikaci jsou dále napojeny samostatné sjezdy na účelové komunikace a soukromé pozemky.

#### **Mostní objekty a zdi:**

Nejsou součástí SO.

#### **Tunelové objekty:**

Objekty řady 600 nejsou součástí projektu.

#### **Vybavení a příslušenství PK:**

Podél řešeného extravilánového úseku budou osazeny směrové sloupky Z11a,b výšky 0,85 dle ČSN 73 6101. Na sjezdech budou osazeny směrové sloupky Z11g.

#### **Zásady dopravního značení a dopravní telematiky**

##### Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL.

Štíty značek budou osazeny na sloupky z materiálu ve shodě s TKP 14. Veškeré nosné a spojovací prvky musí být v souladu se zásadami pro PKO dle ZKP 14.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Z důvodu sjednocení mechanických vlastností a stárí, budou veškeré SDZ na hlavní trase vyměněny kus za kus.

##### Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL 6 a TKP 14. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude barvou a po zaježdění v plastu zvučícím.

Vodičí čára V4 není navržena v místě, kde jsou obruby s nášlapem.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

#### **Ostatní vybavení komunikace:**

Podél řešeného úseku budou osazeny směrové sloupky (na svodidlech budou osazeny odrazky dle TP 58 a ŘSD R93) Z11a,b výšky 0,85 dle ČSN 73 6101. Na sjezdech budou osazeny směrové sloupky Z11g.

#### **Obslužná zařízení**

Součástí projektu nejsou obslužná zařízení ČSPH, odpočívky atd.

#### **SSÚD**

Součástí projektu není SSÚD.

<b>2 Mostní objekty a zdi</b>
-------------------------------

Nejsou součástí stavby.



### **3 Odvodnění pozemní komunikace**

Viz výše.

### **4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Objekty řady 600 nejsou součástí řešené stavby.

### **5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Tyto objekty nejsou součástí řešené stavby.

### **6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena.

#### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Návrh dopravního značení je součástí SO 101.

#### **c) Veřejné osvětlení**

V rámci stavby dojde k úpravě veřejného osvětlení v křižovatce se silnicí II/279, návrh bude proveden dle nového tvaru stykové křižovatky. Přeložka je součástí SO 431. Ve staničení km 0,167 bude doplněno osvětlení stávající přechodu, což je předmětem SO 432.

#### **SO 431 Úprava osvětlení křižovatky**

V rámci úpravy křižovatky, která je řešena v rámci SO 101 dochází k odstranění ostrůvku, ve kterém je osazen stávající stožár VO. Tento stožár bude demontován a odvezen. V dané oblasti bude osazen nový stožár VO, který bude stejně vysoký jako stávající, tedy 7 m. Na tento stožár bude osazeno stávající svítidlo VO.

#### **SO 432 Osvětlení přechodu**

Předmětem tohoto SO je osvětlení přechodu pro chodce. Z důvodu velkého množství IS, které jsou pod chodníkem, je možné osadit stožár VO pouze do osy přechodu z jedné strany. Nový stožár bude napájen z nejbližšího stožáru VO kabelem typu CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>. Nové svítidlo bude osazené nad středem přechodu ve výšce 6 m nad povrchem komunikace na výložníku délky 4 m.

#### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není součástí stavby.

#### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Na trase nejsou navrženy clony ani sítě proti oslnění.





## 7 Objekty ostatních skupin objektů

Viz výše.

### 2.7 Základní charakteristiky technických a technologických zařízení

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

### 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje rekonstrukce větší riziko. Převážná část stavby je charakteru silničních a vodohospodářských objektů, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru.

Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržáním všech platných norem a předpisů.

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, kde se státní požární dozor nevykonává.

Komunikace je přístupná a průjezdná pro vozidla IZS.

### 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se staveb pozemních komunikací.

### 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Větrání, vytápění ani zásobování energiemi není pro stavbu pozemní komunikace relevantní. Vznik odpadů a jejich nakládání je popsáno v samostatné příloze F.4 Projekt odpadového hospodářství.

### 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem posouzení pro stavby pozemních komunikací.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

#### c) Ochrana před technickou seismicitou

Potenciální zdroje technické seismicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

#### d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

#### e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.



**f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

V okolí stavby se nenachází poddolované území. Místa potenciálních nebo aktivních sesuvů či řícení svahů se zde nevyskytuje.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

V rámci SO 431 dojde k přemístění stávajícího svítidla do nové pozice. Napojovací místa zůstávají beze změny z okolních stožárů, pouze dochází k výměně připojovacích kabelů.

V rámci SO 432 je realizováno nové světelné místo, které je napájeno z nejbližšího stávajícího stožáru VO.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

V rámci SO 431 je nově umístěný stožár připojen kabely typu CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>. Nedochází k navýšení příkonu. Délky vedení zůstávají obdobné jako ve stávajícím stavu.

V rámci SO 432 je nový stožár VO napájen kabelem typu CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup> délky 14m. Předpokládá se osazení přechodového svítidla o příkonu cca 50W.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Z hlediska místní úpravy dochází ke změnám vyvolaným přestavbou křižovatky.

Stavba je přístupná napojením na svých koncích a začátcích.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Na začátku a konci úpravy je trasa napojena na stávající průběh komunikace.

**c) Doprava v klidu**

Doprava v klidu není řešena.

### **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy**

Terénní úpravy budou spočívat v pročištění příkopů a zpětném ohumusování.

**b) Použité vegetační prvky**

Použito bude ozelenění běžnou směsí travního semene používaného pro tělesa komunikací.

**c) Biotechnická a protierozní opatření**

Nejsou navržena.



## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### *Hluk*

Vlivem rekonstrukce nedochází ke změně intenzit dopravy, tudíž ani k negativnímu ovlivnění okolí.

#### *Imisní podmínky*

Vlivem rekonstrukce nedochází ke změně intenzit dopravy, tudíž ani k negativnímu ovlivnění okolí.

#### *Odpady*

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle směrnice objednatele, odpad bude skládkován v souladu s platnou legislativou, viz příloha F.4 Projekt odpadového hospodářství.

V rámci diagnostického posudku nebyla zjištěna přítomnost PAU.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Vzhledem k charakteru projektu se nepředpokládá negativní vliv.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Chráněné území Natura 2000 se v řešené lokalitě nevyskytuje.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Záměr nespadá do režimu zákona 76/2002 Sb. Nakládání s odpady je řešeno v samostatné příloze. Vliv stavby na okolí vzhledem k charakteru projektu není řešen.

### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

#### **Stávající ochranná pásma**

Stavba se dotýká několika ochranných pásem. Dotčená ochranná pásma budou muset být respektována.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektriny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.



Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Při stavební činnosti je potřeba respektovat ochranná pásma pozemních komunikací a inženýrských sítí a práce provádět podle obecně platných předpisů a podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

**Pozemní komunikace** (zákon č.13/1997 Sb., § 30 ve znění novely zákona z 2015)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

silnice, místní komunikace II. a III. tř.	15 m
---	------

**Ochranné pásmo dráhy** (ust. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění)

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy.

**Ochranné pásmo letiště** (ust. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění)

Stavba se nenachází v ochranném pásmu letiště.

**Chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV**

Stavba se nenachází v blízkosti CHOPAV.

**Ochranné pásmo lesa**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

**Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:**

**Telekomunikační vedení** (zákon č.151/2000 Sb. §92)

po stranách krajního vedení	1,5 m
-----------------------------	-------

**Elektroenergetika** (zákon č.458/2000 Sb. §46)

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m



### **Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb. §68)**

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

### **Vodovody a kanalizace (zákon č.274/2001 Sb. §23)**

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m

Veškeré sítě musí být před započítím zemních prací vytyčeny, ochráněny nebo přeloženy. Projekt požaduje provedení kontrolních ručních překopů. V případě zastižení nepředvídatelných sítí budou tyto ochráněny, případně výškově upraveny v souladu požadavků jednotlivých správců. Konkrétní navržené řešení bude projednáno se správcem sítě a odsouhlaseno technické řešení.

### **Nově navržená ochranná pásma:**

Úprava silnic zachovává/upravuje ochranná a bezpečnostní pásma:

- **Pozemní komunikace** (zákon č.13/1997 Sb., § 30 ve znění novely zákona z 2015)
- **Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:**
  - **Telekomunikační vedení** (zákon č.151/2000 Sb. §92)
  - **Elektroenergetika** (zákon č.458/2000 Sb. §46)
  - **Vodovody a kanalizace** (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Podrobný popis viz samostatné stavební objekty jednotlivých řad.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Předmětným záměrem a jeho rozsahem není ohrožena ochrana obyvatelstva. Stavba není určena k ochraně civilního obyvatelstva.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Rozhodující je pro celou stavbu objem recyklace za studena a pokládka nových AHV. Hodnoty budou dále upřesněny v dalším stupni PDPS. Zhotovitel si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob dodávky elektrické energie a vody pro staveniště s příslušným správcem sítě.

### **b) Odvodnění staveniště**

Po dobu provádění stavby musí být staveniště v celém rozsahu odvodněno. Odtok vody bude zajištěn pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlého terénu a příkopů. V případě výkopů pro základy bude provedeno jímání vody z čerpací jímky. Po výstavbě definitivních odvodňovacích zařízení bude veškerá povrchová voda odváděna těmito odvodňovacími zařízeními.



Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek. Při provádění zemních prací musí být důsledně dbáno na dodržování zásad odvodnění dle ČSN 73 6133.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Na stavbu budou příjezdy na staveniště přímo ze stávající komunikační sítě, další pohyb techniky bude v trase komunikací – trvalý zábor, případně je možné napojení na křižující komunikace. Pro pohyb staveništní dopravy se tedy předpokládá, že budou sloužit zejména plochy trvalého záboru v linii stavby.

Stavební činnost musí být prováděna tak, aby byla zajištěna trvalá dostupnost stávající zástavby a sousedních pozemků.

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci stávajících komunikací odborně způsobilou osobou k výkonu těchto činností za přítomnosti zadavatele, správce (majitele) a zhotovitele stavby. Po skončení stavby budou poškozené vozovky uvedeny do původního stavu.

U výjezdů ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vyjíždějících vozidel ze stavby.

#### **d) Vliv prováděné stavby na okolní stavby a pozemky**

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Vliv na okolní pozemky bude formou dočasných a trvalých záborů, které jsou popsány dále. V případě dočasných záborů budou pozemky vráceny do původního stavu.

##### **Hlavní stavební dvůr**

V rámci projektové dokumentace není určen. Rozhodnutí o umístění bude ponecháno na zhotoviteli stavby. Předmětem dokumentace není ani vybavenost jednotlivých ploch zařízení staveniště.

##### **Manipulační plochy**

Manipulační plochy mimo trvalý zábor nejsou předmětem této dokumentace a v případě potřeby si je zajistí zhotovitel.

##### **Ubytování pracovníků stavby**

Případná nutnost zajištění ubytování pracovníků přímo na staveništi nebo v některém z blízkých ubytovacích zařízení bude zajišťovat zhotovitel stavby.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných



komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. V intravilánu musí být staveniště oploceno.

U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započítím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržívat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými



ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

#### **Požadavky na oplocení staveniště:**

Oplocení stavby je nutné v oblastech s předpokládaným pohybem lidí a intravilánu obce.

#### **Kácení dřevin**

Ke kácení je navržen 1 keř.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pozemky trvalého záboru jsou vymezeny vnějšími hranicemi tělesa předmětné stavby, případně hranicemi pozemků. Během provádění stavebních činností mohou vzniknout i dočasné zábory na přilehlých sousedních pozemcích, zejména při provádění stavby v místě napojování přípojek inženýrských sítí nebo jejich přeložek. Případné dočasné zábory budou zřízeny pro nezbytně nutnou dobu v co nejmenším rozsahu a budou předem domluveny zhotovitelem s příslušnými vlastníky dotčených pozemků a správcem dané sítě.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Staveniště se v převážné části nachází v intravilánu, pěší provoz bude bezbariérově zajištěn po stávajících chodnících.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle požadavků investora. Odpadové materiály budou roztrženy dle katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021) a budou likvidovány na příslušných skládkách nebo místech k likvidaci určených v souladu s platnou legislativou.

Podrobněji je nakládání s odpady řešeno v příloze „Projekt odpadového hospodářství“ této projektové dokumentace.





#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Významná část stavby je tvořena obnovou konstrukce vozovky. Případná mezideponie se předpokládá v obvodu trvalého záboru nebo na zařízení staveniště, které si zajistí zhotovitel.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Obecně:

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu

#### Popis zajištění ochrany životního prostředí

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

#### **Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku LAeq,T pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s



výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne:
  - v době od 7,00 do 21,00 hod  $L_{Aeq} = 65$  dB
  - v době od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00  $L_{Aeq} = 55$  dB
  - v době od 22,00 do 6,00 hod  $L_{Aeq} = 45$  dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl  $L_{Aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci. Projekt doporučuje pracovní činnost od 7:00 – 20:00 hod.

### Emise

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.



Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

#### **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov, jinak projekt navrhuje vyloučit ze stavební činnosti vibrační hutní stroje.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Viz samostatná příloha Plán BOZP.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Netýká se.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Konkrétní podoba navrženého dopravně inženýrského opatření musí být před zahájením stavby projednána s dotčenými orgány státní správy a odsouhlasena DI PČR. DIO musí reflektovat aktuální požadavky zastižené v místě a době provádění, které nemusí být v projektové přípravě známy. Musí být zajištěn přístup pro rezidenty, svoz odpadu a dále přístup pro IZS. V případě, že se stavba protáhne na více stavebních sezón, bude vždy dokončena ucelená etapa a bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, aby byla zajištěna zimní údržba.

DIO vychází z etapizace a postupu výstavby, kdy budou stavbou dotčeny křižující komunikace. Realizace těchto částí bude probíhat za plných uzavírek. Na stavbou dotčeném úseku silnice III/27937 nejsou stávající autobusové zastávky. Autobusové linky směrem na Vlčí Pole budou odkloněny na okolní silnice II. a III. třídy. Veškeré úpravy a řízení provozu bude probíhat v souladu s platnou legislativou a TP 66.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

S ohledem na navrženou technologii úpravy zemin, recyklace a stísněnému intravilánovému prostředí projekt předpokládá zřízení mezideponie pro účely míchacího centra nebo homogenizace insitu v záboru stavby v extravilánové části, případně na jiném v hodném místě zajištěném zhotovitelem.



Mezideponie musí splnit požadavky vyhl. č. 283/2023 Sb. §6. Tuto skutečnost musí zhotovitel zohlednit v nabídkovém řízení.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Viz výše.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup prací je rozdělen do dvou základních etap (intravilán – Etapa 1, extravilán – Etapa 2) a dalších případných podetap s ohledem na obsluhu území. Jednotlivé etapy je možné kombinovat nebo zcelovat dle kapacit zhotovitele.

**ETAPA 0**

Přeložka přípojky veřejného osvětlení v místě křížení se silnicí II/279.

Předpokládá se provedení výkopem rýhy a uložení kabelu, následně zasypání a uvedení do stávajícího stavu. Práce budou probíhat ve dvou podetapách tak, aby byl umožněn provoz v jednom jízdním pruhu. Dopravně inženýrské opatření jsou navrženy dle schématu B/2 v TP 66, tedy dojde k uzavírce jednoho jízdního pruhu. Vzhledem k tomu, že délka uzavírky je do 10 m, není nutné řídit provoz se světelným signalizačním zařízením.

Přestavba křižovatky silnice II/276 x silnice III/27937:

V rámci úpravy křižovatky dojde k uzavírce jízdního pruhu (ve směru Sobotka), provoz bude omezen do jednoho jízdního pruhu. Vzhledem k tomu, že toto pracovní místo se nachází ve směrovém oblouku, je doporučeno řídit provoz světelným signalizačním zařízením dle schématu B/6 v TP 66.

**ETAPA 1**

Intravilán města od ZÚ – konec obce, plná uzavírka.

Objízdne trasy bez rozlišení po síti silnic III. třídy. V rámci dílčích podetap možnost objízdnych tras i přes místní komunikace v obci. Omezení se dotkne linky 725.

Při dílčí podetapě nebude průjezd možný, nutná objízdna trasa po silnici III. třídy, nebo dočasná jiná náhrada spoje.

V rámci této etapy dojde k omezení provozu na silnici II/279, předpokládá se zavedení zúžení nebo svedení provozu do jednoho jízdního pruhu.

**ETAPA 2 konec obce – KÚ, plná uzavírka**

V této etapě bude proveden zbytek komunikace za plné uzavírky. Omezena bude linka 725. Objízdne trasy po síti komunikací III. třídy bez rozlišení.

Slepé ulice a objekty podél stavby musí být přístupné pro pěší provoz a zásah IZS. S ohledem na postup stavby a po dohodě se stavbou budou dílčí úseky možné k obsluze přilehlých nemovitostí.



Praha, 07/2025

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

Přílohy:

Příloha 1 – Harmonogram stavby